

Boletín Comunitario



La Agencia de Bienes Inmuebles del la Fuerza Aérea Kelly

Marzo 2003

LA FUERZA AÉREA INSTALARÁ UN SISTEMA DE LIMPIEZA EN EL ÁREA CERCA DEL EDIFICIO 360

LA CONSTRUCCIÓN CAUSARÁ CIERRES TEMPOREROS DE CALLES

El 24 de marzo de 2003, la Fuerza Aérea empezó a preparar el área cerca del Edificio 360 para la instalación de un sistema de limpieza de agua subterránea. El proyecto se llevará a cabo en tres fases, y las obras tomarán aproximadamente dos meses. La instalación actual comenzará el 19 de abril de 2003 y conllevará el cierre temporero de una porción de Luke Drive al sur de Industrial Park Road. La salida suroeste de vehículos del Edificio 360 también cerrará por varias semanas. Todas las obras ocurrirán de lunes a sábado de 7 a.m. a 7 p.m.

¿Qué está siendo limpiado?

El agua subterránea bajo el Edificio 360 contiene el solvente tetracloroetileno (PCE). El PCE y sus productos de degradación asociados (el tricloroetileno o TCE y el 1,2-dicloroetileno o 1,2-DCE) también están presentes en el agua subterránea en el área del Edificio 360. Aunque esta fuente no es usada como agua potable, la ley requiere que el agua subterránea cumpla con los estándares de agua potable establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos.

¿Cómo va a limpiar la Fuerza Aérea el agua subterránea?

La Fuerza Aérea va a construir una barrera permeable reactiva (BPR) en el Edificio 360. Además, se va a construir una pared de lechada de baja permeabilidad en el Edificio 360 para contener el agua

subterránea y dirigirla hacia la BPR. Una BPR es una zanja subterránea rellena de limaduras de hierro. Ésta se coloca perpendicular al flujo de agua subterránea para que el agua tenga que pasar a través de ella. Cuando el agua contaminada fluye a través de la zanja, el hierro reacciona con los contaminantes y los descompone en agua, dióxido de carbono, etileno, y cloruro mineral. La Fuerza Aérea monitoreará y mantendrá la PRB para asegurar que está operando apropiadamente.

¿Qué actividades de construcción ocurrirán?

La BPR y la pared de lechada van a ser instaladas cerca del lado suroeste del Edificio 360 y en el césped en el área en forma de herradura. La pared de lechada tendrá aproximadamente 2.5 pies de ancho y 480 pies de largo y será instalada a lo largo del lado oeste del Edificio 360. La BPR será construida en tres secciones de cerca de 900 pies de largo, 2.5 a 10 pies de ancho, y 30 pies de profundidad comenzando a lo largo del lado suroeste del Edificio 360 y terminando en el área en forma de herradura.

Luego de la instalación de la BPR en el Edificio 360, la Fuerza Aérea instalará otra BPR en el lugar del antiguo Edificio 301.

¿Cómo me afectará esto?

Parte del tráfico dentro del área en forma de herradura del Edificio 360 puede ser temporalmente desviado. Habrá más tráfico de camiones en

esta área, y en Tinker Drive, Duncan Drive, Luke Drive, England, y Foulis Street. Se pondrá cercado y barreras de seguridad temporeras alrededor de la obra. Habrá equipo pesado y camiones en operación en el área. También habrá equipo y materiales almacenados en la obra y en el área cercada en el estacionamiento grande en Tinker Drive y Duncan Drive.

El proceso de lechada minimizará la cantidad de polvo generado durante las obras y la calidad de aire será monitoreada. Todo suelo removido será analizado de acuerdo con las recomendaciones de la Comisión de Calidad Ambiental de Texas (TCEQ) y será reutilizado o dispuesto apropiadamente.

¿Tiene Preguntas?

La Fuerza Aérea está dedicada a proveer información a la comunidad. Para más información, por favor llámenos a la línea de información pública al (210) 925-0956 o visite nuestra pagina electronica al www.kellyafb.net

AFRPA

Building 360 PRB

*143 Billy Mitchell Blvd. Ste. 1
San Antonio, Texas 78226*

